POWER COMMANDER V

2009 BMW F800 ST

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

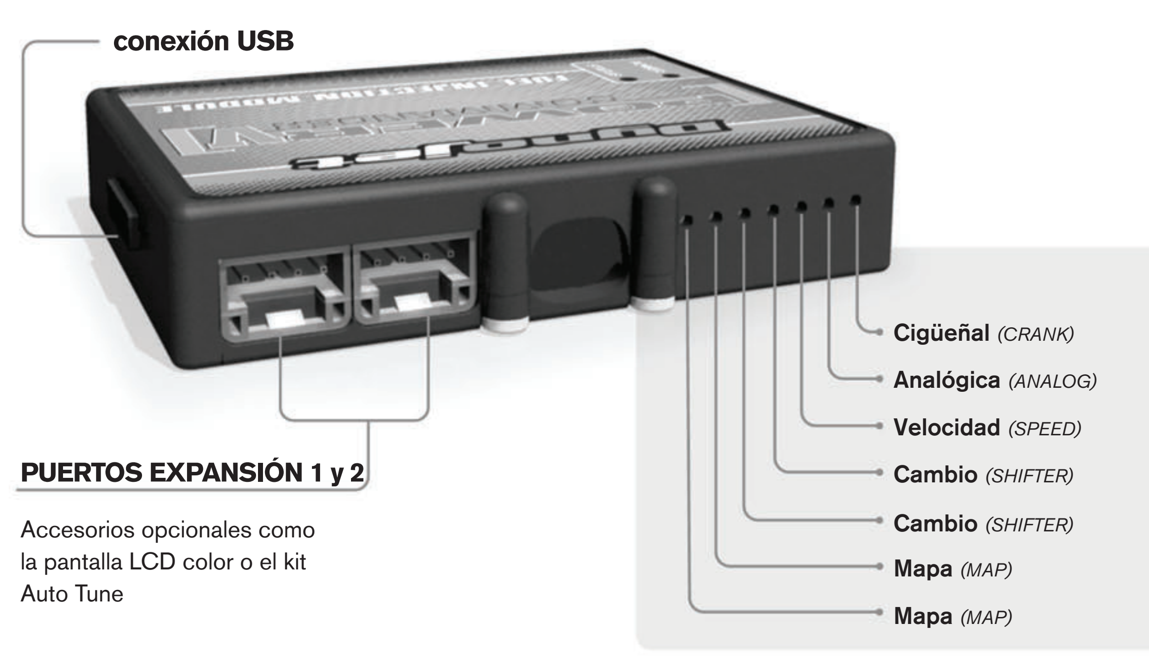
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

POWER COMMANDER V GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS

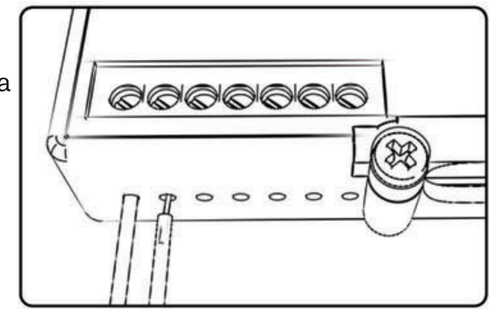


Accesorios opcionales como la pantalla LCD color o el kit Auto Tune

Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.

NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*



ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

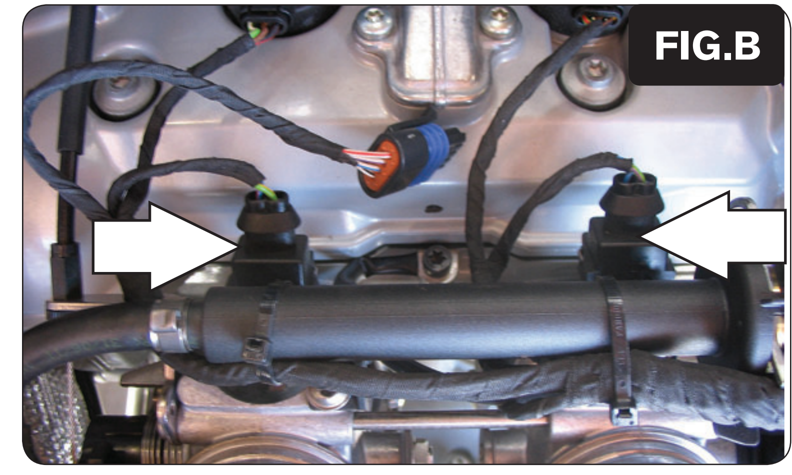
Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.

FIG.A

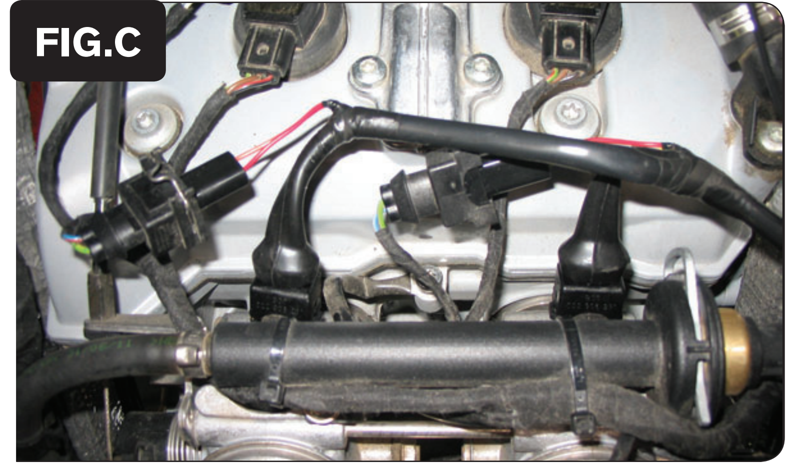
NO PONGA EL CONTACTO MIENTRAS HAYA CONECTORES DESCONECTADOS

1. Desmontar lo siguiente:

- Sillín	- Batería
-Tapas superiores	- Caja de aire (airbox)
- Tapa central	- Tapas inferiores



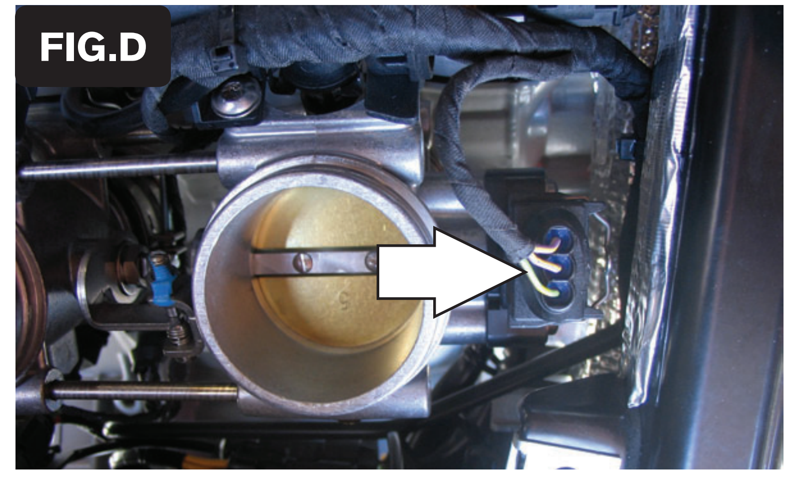
2. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores (Fig. B).

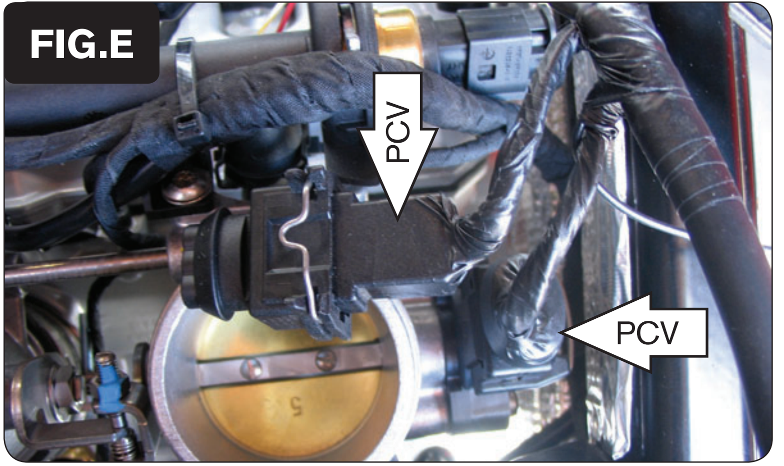


3. Colocar temporalmente el PCV a lado de la bomba de la gasolina (bajo el sillín).

4. Guiar el mazo de cables del PCV a lo largo del lateral derecho de la moto, hacia los cuerpos del acelerador.

5. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores (Fig. C).







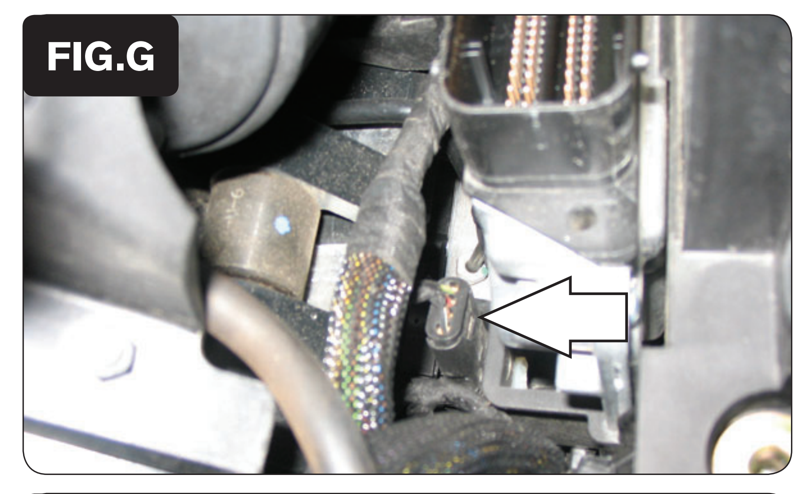
6. Desconectar el mazo de cables de serie del Sensor de Posición del Acelerador (Fig. D).

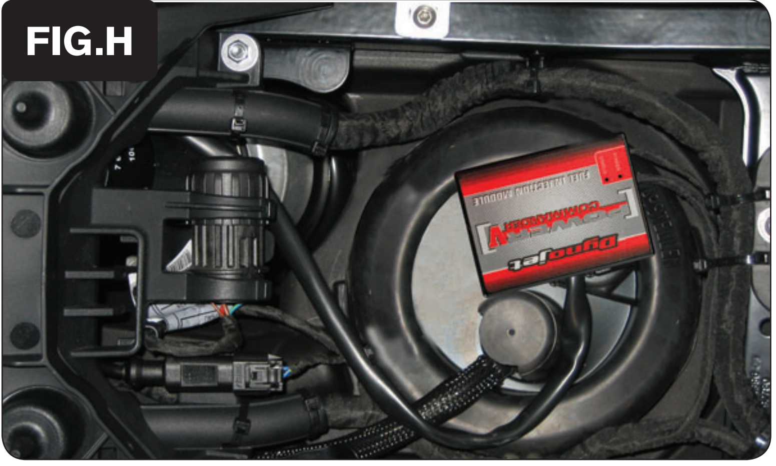
   Este conector está situado a la derecha del cuerpo del acelerador.

7. Conectar el mazo de cables del PCV en línea con el mazo de cables de serie y el Sensor de Posición del Acelerador (Fig. E).

8. Volver a montar la caja del aire (airbox).

9. Volver a montar la batería. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. F).


FIG.G


FIG.H

10. Desconectar el sensor O2 de serie del mazo de cables principal (Fig. G).

    Esta conexión está detrás del ECM. La operación resulta más fácil si se desconecta el mazo de cables del ECM.

    El sensor O2 de serie ya no se utilizará más y, si lo desea, puede extraerlo del escape.

11. Colocar el PCV debajo del sillín, sujetándolo con la cinta de velcro que se incluye.

    Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.

12. Volver a montar la carrocería.

    Comprobar que todas las conexiones están bien aseguradas antes de poner en marcha la motocicleta.